

# DACIA

## N.T. 9332A

---

**LS0A - LS0B - LS0C - LS0D - LS0E - LS0F - LS0G - LS0H**

---

**Subcapitol aferent: 04A**

---

## **Pregătire vehicul nou înainte de predare**

**Această notă descrie etapele de urmat pentru pregătirea vehiculelor noi înainte de predarea lor.**

---

60 01 997 158

APRILIE 2004

EDITION ROUMAINE

---

\*Metodele de Reparație prescrise de constructor în prezentul document sunt stabilite în funcție de specificațiile tehnice în vigoare la data redactării documentului.

Ele sunt susceptibile de a fi modificate în cazul schimbărilor aduse de constructor în fabricarea diferitelor organe și accesorii ale vehiculelor mărcii sale\*.

Toate drepturile de autor sunt proprietatea DACIA.

Reproducerea sau traducerea chiar și parțială a prezentului document precum și utilizarea sistemului de numerotare de referință a pieselor de schimb sunt interzise fără autorizația scrisă și prealabilă din partea DACIA.

© DACIA 2004

---

### PUNCTE IMPORTANTE

- Dacă la ieșirea din pregătire, vehiculul este stocat, trebuie să scoateți siguranța întrerupere consumatori și dacă vehiculul trebuie să fie stocat mult timp, debransați bateria (consultați Notă Tehnică sau Manual de Reparație corespunzător).
- Pentru a garanta starea corespunzătoare a bateriei, trebuie să limitați pornirile vehiculului la strictul necesar. Efectuați controlul bateriei cât mai aproape de livrarea către client (ținând cont de eventualul termen de încărcare).
- În momentul rebransării unei baterii, trebuie să inițializați anumite funcții ale vehiculului.

**Notă:**

Pentru toate punctele gamei de pregătire reperate astfel, controlul corespunzător este **responsabilitatea directă a afacerii** și va fi efectuat cât mai aproape de livrarea vehiculului nou (presiune pneuri, control și aducere la nivel a fluidelor, non aprindere a matorului luminos de pe tabloul de bord, ...).

### GAMĂ OPERATORIE DE PREGĂTIRE

#### DEPROTEJARE ȘI SPĂLARE

- Suprimați protecțiile exterioare, cauciucurile și adezivii.
- Spălați vehiculul.

#### OPERAȚII PRELIMINARE

- Controlați aspectul exterior și efectuați micile retușuri dacă este necesar.
- Verificați prezența dublurii cheilor.

#### BATERIE

- Controlați starea (consultați Notă Tehnică **9860 Control sistematic baterii înainte de livrare vehicule noi**) și strângerea fișelor.
- Consultați în fișa de Calitate Livrare codul "baterie bună" care corespunde testului MIDTRONICS R330.

#### EXTERIOR

- Verificați funcționarea broaștelor (cheie) și a deschiderilor mobile (uși, hayon).

#### ROȚI ȘI PNEURI

Puneți sub presiune pneurile (valoare sarcină maximă) inclusiv roata de rezervă și asigurați-vă de prezența bușoanelor de valvă.

- Montați ornamentele.

#### COMPARTIMENT MOTOR

Controlați și aduceți la nivel fluidele (consultați anexă).

##### Notă:

Aducerea la nivel a fluidelor rezultă adesea dintr-o scurgere a circuitului. Controlați obligatoriu starea generală a vehiculului în caz de completare importantă cu lichid.

- Demontați protectoarele adezive dacă sunt prezente (de exemplu, pe capacul motorului).

**GAMĂ OPERATORIE DE PREGĂTIRE**

**HABITACLU**

- Montați siguranța întrerupere consumatori.
- Verificați funcționarea ventilării în toate pozițiile (inclusiv în mod reciclare).
- Verificați funcționarea glisierelor de reglaj al scaunelor.
- Verificați funcționarea macaralelor geamurilor.
- Verificați funcționarea retrovizoarelor electrice.
- Verificați funcționarea jicloarelor spălătorului de geam și a spălătoarelor de faruri.
- Introduceți codul de patru cifre al radioului auto.
- Verificați prezența cheii de deblocare a jantelor din aliaj ușor.
- Verificați prezența și conformitatea documentelor vehiculului (manual de utilizare, carnet de întreținere, manual radio auto).  
Punct important: verificați limba manualului de utilizare.
- Suprimați protecțiile interioare.
- Verificați prezența trusei de scule (cric...).
- Controlați aspectul interior.

**DIVERSE**

- Montați numerele de înmatriculare.

### FUNCȚIONARE ILUMINARE - SEMNALIZARE - MARTORI LUMINOȘI

Înainte de orice control, remontați siguranța întrerupere consumatori.

#### + PERMANENT

- Plafoniere față.
- Iluminări interioare (oglinzi curtoazie, compartimente de depozitare, ...).
- Iluminare portbagaj.
- Lumini de avarie și martor luminos.

#### Manetă de iluminare în poziția lumini de poziție

- Avertizor uitare iluminare (ușă deschisă).
- Lumini de poziție față și spate.
- Iluminare tablou de bord.
- Martor luminos lumini de poziție sau iluminare tablou de bord (în funcție de vehicul).
- Lămpi număr de înmatriculare.

#### Manetă de iluminare în poziția oraș - drum

- Lumini de întâlnire și martor luminos.
- Lumini de drum și martor luminos.
- Proiectoare de ceață față și martor luminos.
- Lumină de ceață spate și martor luminos.

#### DUPĂ CONTACT

##### Tablou de bord - Indicatoare

- Reglare ceas.
- Lumini semnalizare direcție față și spate și martori luminoși.
- Lumini stop.
- Martor luminos preîncălzire diesel.
- Martor luminos și avertizor uitare închidere centură (vehicul în mișcare).

**Verificați ca nici un martor luminos pentru alertă să nu rămână aprins după pornire.**

Dacă un martor luminos sau mesaj este aprins, forțați stingerea martorului luminos sau a mesajului printr-o autodiagnosticare a tabloului de bord (apăsare pe tasta calculatorului de bord la punerea contactului).

Confirmați absența defectului printr-un rulaj. Dacă martorul luminos este aprins în permanență, dacă el se aprinde din nou, trecerea în atelier a vehiculului este necesară.

### ANEXĂ

### CONTROL ȘI NIVEL FLUIDE

#### 1. CONDIȚII CONTROL

Vehiculul trebuie să fie plasat pe o suprafață orizontală.

|                             | Temperatură motor  |
|-----------------------------|--|
| Lichid spălător geam        | La rece sau la cald fără diferență                                 |
| Lichid de direcție asistată | La rece sau la cald fără diferență                                 |
| Lichid de frână             | La rece sau la cald fără diferență                                 |
| Lichid de răcire            | La rece  |
| Ulei motor                  | La rece sau minim o jumătate de oră după ultima oprire a motorului |

Vehicul pe un elevator

|                      | Temperatură motor  |
|----------------------|--|
| Ulei cutie de viteze | La rece sau minim o jumătate de oră după ultima oprire a motorului |

#### 2. CRITERII DE ACCEPTARE PENTRU UN NIVEL CORESPUNZĂTOR

|                             | Valoare minimă              | Valoare maximă | Tip de jojă       |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------|
| Lichid spălător geam        | -                           | Maxim          | -                 |
| Lichid de direcție asistată | Minim                       | Maxim          | Pe rezervor       |
| Lichid de frână             | Mijloc între minim și maxim | Maxim          | Pe rezervor       |
| Lichid de răcire            | Minim + 10 mm               | Maxim          | Pe rezervor       |
| Ulei motor                  | Maxim - 5 mm                | Maxim          | Mecanică pe motor |

Toate nivelele vehiculelor provenite de la pregătirea vehiculului nou trebuie să răspundă criteriilor de acceptare descrise mai sus.

#### ATENȚIE

- Un nivel de ulei mai mare decât valoarea maximă poate antrena o spargere motor.
- Un nivel mai mic decât valorile minime este sinonim cu defect.